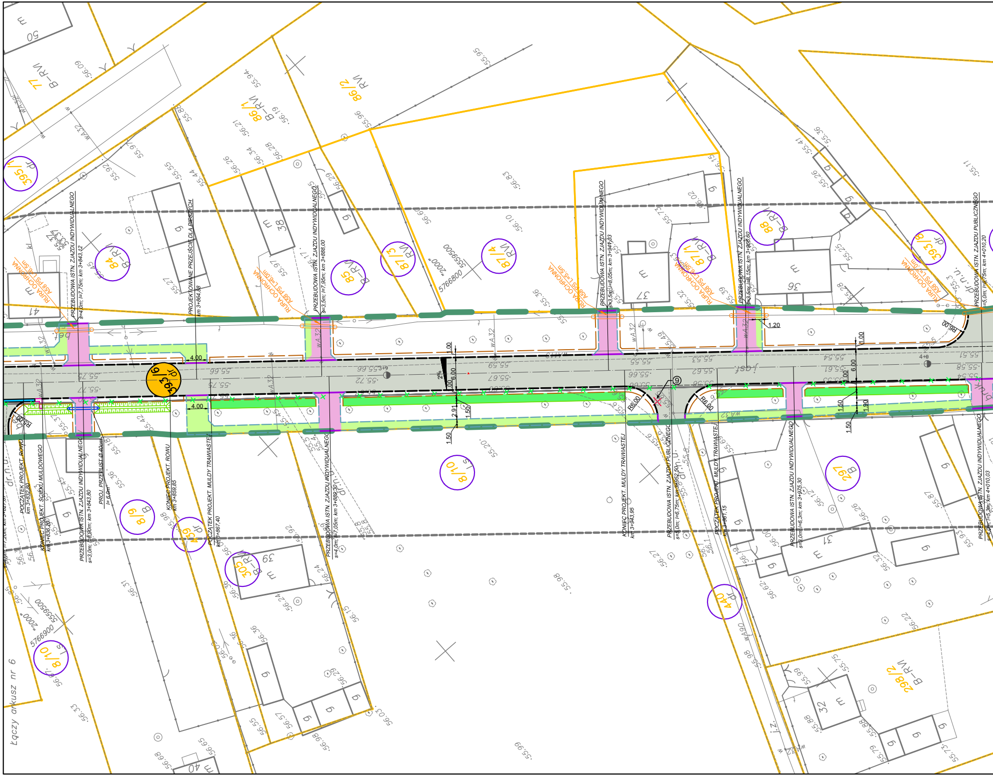
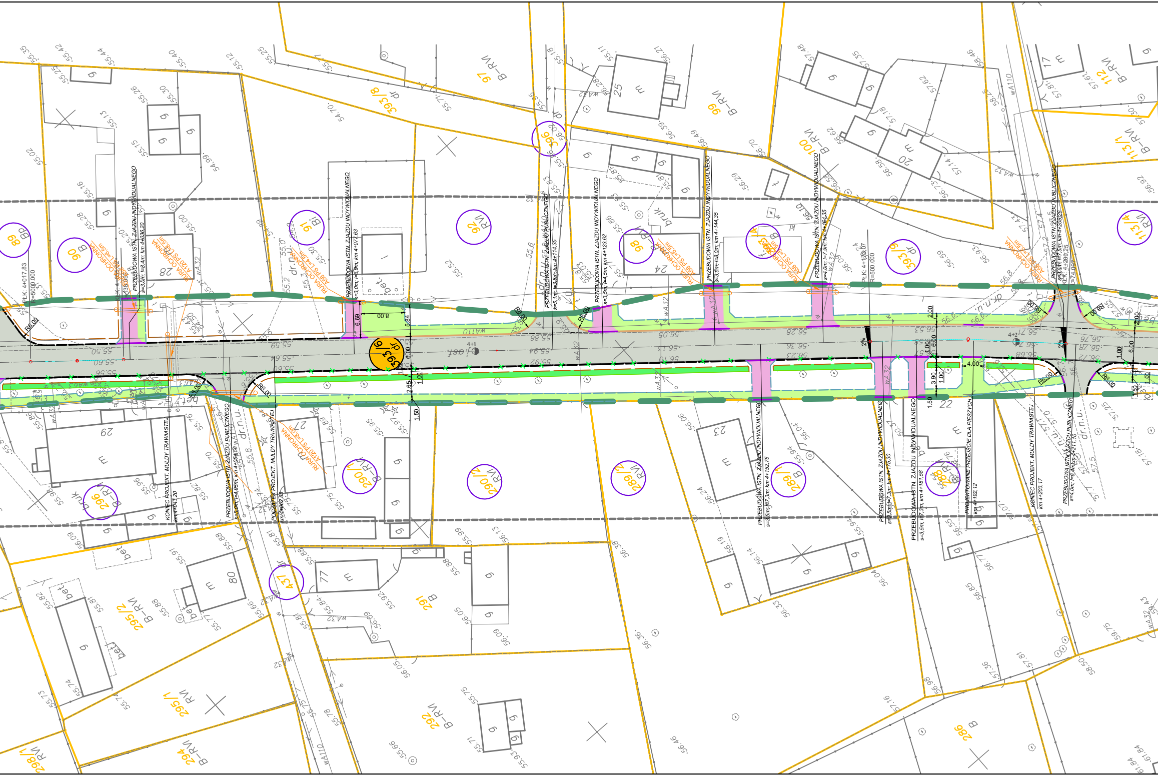
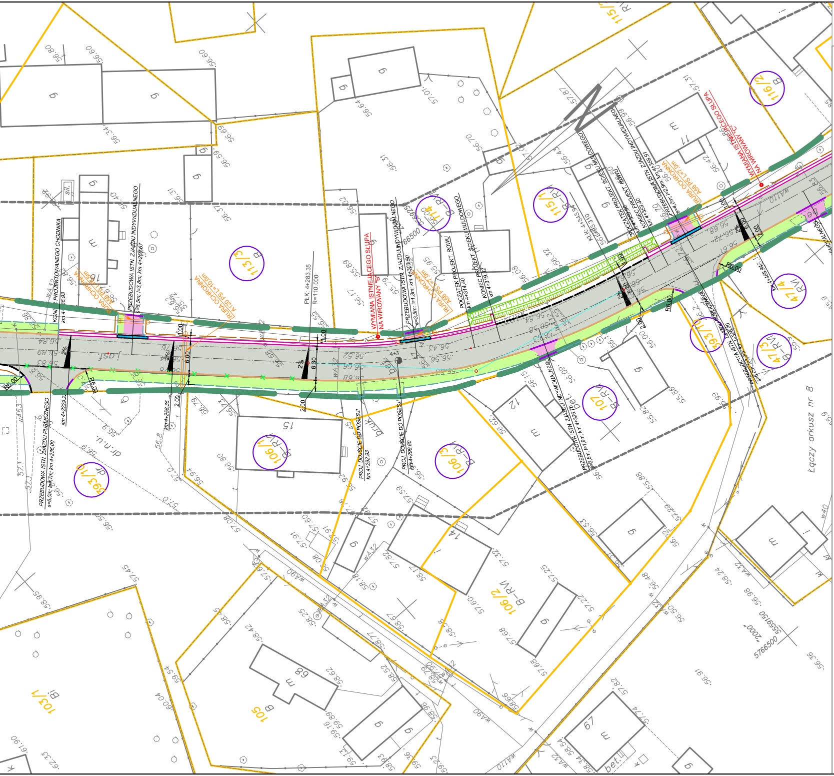
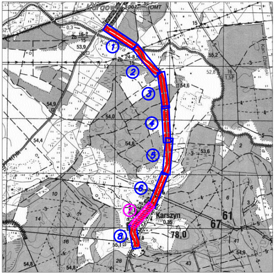


PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=4,0m; l=7,75m; km 3+843,12
PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH km 3+864,88
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,5m; l=7,95m; km 3+888,00
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,5m; l=8,05m; km 3+941,03
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,5m; l=8,15m; km 3+966,60
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU PUBLICZNEGO s=5,0m; l=6,75m; km 4+010,20
RURA OCHRONNA A58 PS L=6,5m
RURA OCHRONNA A58 PS L=6,0m
RURA OCHRONNA A58 PS L=5,5m
RURA OCHRONNA A58 PS L=6,5m
RURA OCHRONNA A58 PS L=7,0m
POCZĄTEK PROJEKT. ROWU km 3+832,80
KONIEC PROJEKT. ŚCIEKU MULDOWEGO km 3+836,20
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,0m; l=6,90m; km 3+843,80
PROJ. PRZEPUST Ø 40cm l= 6,0m
KONIEC PROJEKT. ROWU km 3+859,85
POCZĄTEK PROJEKT. MULDY TRAWIASTEJ km 3+867,40
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=4,0m; l=7,05m; km 3+889,30
KONIEC PROJEKT. MULDY TRAWIASTEJ km 3+943,95
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU PUBLICZNEGO s=5,0m; l=6,75m; km 3+952,50
POCZĄTEK PROJEKT. MULDY TRAWIASTEJ km 3+961,15
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,0m; l=6,3m; km 3+975,30
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=4,0m; l=5,3m; km 4+010,03
393/6 dr
395/1 dr
77 B-RVI
86/1 B-RVI
86/2 RVI
84 B-RV
85 B-RV
87/3 RVI
87/4 RVI
87/1 B-RV
88 B-RV
393/8 dr
8/10 S
8/9 B
439 dr
305 B-RV
297 B
440 dr
298/2 B-RVI
m 50
m 41
m 38
m 37
m 36
m 39
m 31
m 32
m 40
4.00
1.00
6.00
2%
2.91
1.50
1.20
1.90
R6.00
R5.00
3+9
4+0
wA32
wA90
j.asf.
bet.
dr.n.u.
"2000" 5766800 5559500
"2000" 5766900 5559500
Łączy arkusz nr 6
55.66
55.72
55.75
55.77
55.67
55.59
55.55
55.53
55.62
55.54
55.61
55.51
55.58


PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,0m; l=8,4m; km 4+036,20
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,0m; l=6,9m; km 4+077,63
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU PUBLICZNEGO s=5,1m; l=3,5m; km 4+114,35
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,5m; l=4,5m; km 4+123,62
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,5m; l=8,0m; km 4+144,35
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=4,0m; l=7,9m; km 4+164,35
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU PUBLICZNEGO s=3,6m; l=7,5m; km 4+209,26
PŁK: 4+017,83 R=5000.000
PŁK: 4+176,07 R=500.000
KŁK: 4+209,25 L=74.097
RURA OCHRONNA A58 PS L=6,5m
RURA OCHRONNA A120 PS L=8,5m
RURA OCHRONNA A58 PS L=4,5m
RURA OCHRONNA A58 PS L=5,5m
RURA OCHRONNA A58 PS L=5,5m
RURA OCHRONNA A58 PS L=6,5m
RURA OCHRONNA A120 PS L=8,0m
KONIEC PROJEKT. MULDY TRAWIASTEJ km 4+043,20
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU PUBLICZNEGO s=5,0m; l=4,95m; km 4+054,58
POCZĄTEK PROJEKT. MULDY TRAWIASTEJ km 4+062,85
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,5m; l=7,3m; km 4+152,75
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,5m; l=7,3m; km 4+175,30
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,5m; l=7,3m; km 4+181,58
PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH km 4+192,12
KONIEC PROJEKT. MULDY TRAWIASTEJ km 4+203,17
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU PUBLICZNEGO s=4,0m; l=6,4m; km 4+211,10
393/6 dr
393/8 dr
393/9 dr
396 dr
89 B
90 B
91 Bi
92 RV
97 B-RVI
98 B-RVI
99 B-RVI
100 B-RVI
112 B-RVI
113/1 B-RVI
113/4 RV
114 B
286 B
288 RV
289/1 B
289/2 RV
290/1 B-RV
290/2 RV
291 B
292 B-RVI
294 B-RVI
295/1 RV
295/2 B-RVI
296 B-RV
298/1 RV
437 dr
dr.n.u.
R6.00
R5.00
6.00
6.69
8.00
5.84
2.65
1.00
1.50
2.00
3.90
4.00
2%
4+1
4+2
wA32
wA110
wA63
bet.
bruk
asf.
24
25
17
20
21
22
23
27
28
29
77
80


WYMIANA ISTNIEJĄCEGO SŁUPA NA WIROWANY "B"
WYMIANA ISTNIEJĄCEGO SŁUPA NA WIROWANY "C"
PŁK: 4+283.35
R=110.000
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,5m; l=3,8m; km 4+268.67
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO s=3,5m; l=1,3m; km 4+303.50
PRZEBUDOWA ISTN. ZJAZDU PUBLICZNEGO s=6,0m; l=7,7m; km 4+236.00
POCZĄTEK PROJEKT. ROWU km 4+314.40
KONIEC PROJEKT. ŚCIEKU MULDOWEGO km 4+319.32
POCZĄTEK PROJEKT. ŚCIEKU MULDOWEGO
KONIEC PROJEKT. ROWU
RURA OCHRONNA A120 PS L=10,0m
RURA OCHRONNA A58 PS L=7,0m
PROJ. DOJŚCIE DO POSESJI km 4+292.93
PROJ. DOJŚCIE DO POSESJI km 4+299.80
Łączy arkusz nr 8
113/3
114
115/1
116/2
106/1
106/3
106/2
107
193/10
193/11
47/4
47/3
103/1
105
15
12
14
88
67
R6,00
R8,00
2%
6,00
2,00
1,00
6,30
5766500
5559150
"2000"

Szkic orientacyjny skala 1:50000


Kargowa
Karszyn
1
2
3
4
5
6
7
8

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOW

Obiekt: Droga powiatowa F1189

Arkusz nr 7

Województwo: lubuskie
Powiat: zielonogórski
Gmina: Kargowa
Obręb: Karszyn

Nazwa jedn

Rejestracja:

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
KERG: 1264–1/2012
zgłoszonej w PODGiK w Sulechowie
Ks.rob: 5/2012

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr:
brak
Podlegające ochronie na podst. art.15, art.48 ust.1 pkt.3 Ustawy PGiK

Układ współrzędnych: 2000 poł. 15
Poziom odniesienia: KRONSZTADT '86
Granice u numery działek wg danych PODGiK Starostwa Powiatowego w Sulechowie z dnia 04.01.2012
Wykonano metodą: skanowanie, digitalizacja, kalibracja wielopunktowa matryc.

Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej sekcje:
skala 1:500 – 431.242.152.4
skala 1:1000 – 5.169.28.17.2; 4; 5.169.28.18.3; 1
2. Danych branżowych w części uzbrojenia podziemnego.
3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.
4. Opracowań geodezyjnych elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic).

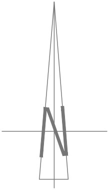
Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym uzbrojenia podziemnego terenu:
brak

INFORMACJE DODATKOWE:
1. Zakres pomiaru ▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬▬
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K–1 z 1998 roku
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
4. Stopień kartometryczności wtórnika jest zgodny z przepisami instrukcji K–1
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geod.

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:
1. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A
2. danych branżowych – z literą B
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery
w związku z tym w częściach 1,2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność wtórnika na dzień: 16.01.2012r.

Kierownik je



WA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

USŁUGI GEODEZYJNE
ART - GEO spółka cywilna
Monika Ochramowicz-Skrzypek & Leszek Dutczak
65-225 Zielona Góra, ul. Lwowska 25
tel. 453 00 90
tel. 0606 283 202, 0604 062 554
REGON 978040172, NIP 929-17-04-726

stki wykonawstwa geodezyjnego

Powiatowy Ośrodek
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
w Zielonej Górze Delegatura w Sulechowie
W obszarze oznaczonym linią — — —
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu powiatowego w dniu 27-02- 2012
i zaewidencjonowano pod nr. 1264-1/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia
na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione
do wykonywania prac geodezyjnych.
Sulechów 27-02- 2012
(miejscowość i data) (imię i nazwisko, podpis, stanowisko [illegible])

mgr inż. Monika Ochramowicz-Skrzypek
GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 1[illegible]325

dnostki wykonawstwa geodezyjnego

LEGENDA:

▬ ▬	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
1220	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
1315	DZIAŁKI SĄSIEDNIE
—	GRANICE DZIAŁEK
0+6	PROJEKTOWANA OŚ DROGI Z KILOMETRAŻEM
2%	PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE
— — —	PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
—	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK DROGOWY LEKKI
—	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
— — —	PROJEKTOWANE OBRZEŻE CHODNIKOWE
— — —	PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE
▤	PROJEKTOWANA SKARPA
▤	PROJEKTOWANY/PRZEBUDOWYWANY RÓW ODPAROWUJĄCO–CHŁONNY
🟩	PROJEKTOWANA MULDA TRAWIASTA
+	DRZEWA DO WYCINKI
═	PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM
🟩	PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
🟪	PROJEKTOWANE ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU CZERWONEGO
▭	PROJEKTOWANA JEZDNIA
═	PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
═	PROJEKTOWANY ŚCIEK MULDOWY
▬	ŚCIEK DO ODWODNIENIA LINIOWEGO
○	WYMIANA ISTN. SŁUPA NA WIROWANY
▭	PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE DWUDZIELNE

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

"PROMOST" Sp. z o.o.
65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11
tel. +68-47-84-500; fax +68-47-84-502

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant b. telekom.:	**mgr inż. Zbigniew Chudziński**	**upr. nr 2069/00/U** **specj. telekomunikacyjna**	**12.2012**
Umowa:	**36/2011 z dnia 7.10.2011 r**		**Nr rej. 00/11**

Obiekt:	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1189F NA ODCINKU KARGOWA-KARSZYN**	**Skala** **1:500**	**Nr rys.** **1.3**
Nazwa rysunku:	**Plan sytuacyjny**		